

غاز شرق المتوسط على وقع حرب غزة

تسببت الحرب الإسرائيلية على غزة في تأزم اقتصادي في المنطقة، وخصوصاً في دول الشرق الأوسط، مصر وإسرائيل والأردن ولبنان، التي تعاني أصلاً من ارتفاع معدلات التضخم، ويتوقع أن تؤدي الحرب الدائرة إلى تداعيات اقتصادية بالغة السوء في هذه الدول إذا ما استمرت الحرب أسابيع إضافية أو أشهراً، وربما من ثم تصدير الأزمة إلى دول أخرى. وبات الوضع يثير مخاوف تهدد سوق الغاز في الشرق الأوسط، وهو الخطر الجيوسياسي الأكبر الذي يهدد سوق الطاقة العالمي.

تبدو العواقب متسارعة، قد ينجم عنها ركود اقتصادي نظراً إلى تباطؤ النمو، وقد انعكس ذلك بالفعل ارتفاعاً في أسعار الغاز نتيجة تعطل تصديره من إسرائيل بالكميات التي كانت تصدرها الدولة العبرية إلى مصر ومن ثم توقف ذلك، قبل نقله إلى دول الاتحاد الأوروبي، وذلك من طريق "محطة إسالة الغاز المصرية" في دمياط ومحطة "أدكو" في محافظة البحيرة، وهما من أهم الركائز الرئيسة في التسهيلات والبنية التحتية التي تمتلكها مصر لتجارة الغاز الطبيعي وتداوله. وتسهل المحطتان الواقعتان على ساحل البحر المتوسط عملية تسهيل الغاز ونقله في شاحنات مباشرة إلى دول الاتحاد الأوروبي، طبقاً لاتفاقيات موقعة بين إسرائيل والاتحاد الأوروبي، وبينهما وبين مصر.

وأعلنت مصر في 27 أكتوبر/تشرين الأول المنصرم عن تراجع وارداتها من الغاز إلى الصفر من 800 مليون قدم مكعبة يومياً. وأصبحت الرؤية معدومة في ما يتعلق بشكل التعاون بين مصر وإسرائيل في موضوع الغاز في المرحلة المقبلة، بسبب تداعيات الحرب وتمسك مصر بموقفها الرافض للانتهاكات الإسرائيلية والتصعيد واستهداف المدنيين، وكان نوع من المناوشات السياسية طراً بين القاهرة وتل أبيب بسبب قصف إحدى نقاط أبراج المراقبة المصرية على الحدود الإسرائيلية من طريق الخطأ. بالتالي، إلى جانب وقف تصدير الغاز إلى مصر، بات مشروع تصدير الغاز على المحك، وكذلك [واقع الاقتصاد المصري الي يعاني من](#) [آلام مزمنة](#).

تأثير حرب غزة في سوق الغاز

ينتظر الجميع أن تهدأ الحرب لاستكمال تطبيق الاتفاق الموقع بين مصر وإسرائيل. وهذا الأمر غير محسوب حتى الآن، إذا كان تصدير الغاز من إسرائيل إلى مصر ومنها إلى أوروبا سيستأنف، ومعه، تعويض الكميات التي تحتاج إليها مصر للاستخدام من طريق الاستيراد لحسابها الخاص طبقاً للاتفاقات المبرمة. كل هذه الأمور تتضح عقب انتهاء الحرب، وكيف سيكون عليه شكل التعاون في هذا المجال بين القاهرة وتل أبيب في ضوء تطورات الأوضاع في المنطقة. ولا تزال الاحتمالات والتخوفات قائمة في شأن الآثار الكارثية على الاقتصاد المصري والعالم، في حال توسع الحرب، لتشمل أطرافاً إقليميين.

[اقرأ أيضا: الاقتصاد الإسرائيلي من سيء الى أسوأ](#)

وكانت شركة "شيفرون" الأميركية قررت تحويل توجيه شحنات الغاز الطبيعي المنتج من حقل "ليفايثان" الإسرائيلي إلى مصر عبر خط الغاز العربي بدلاً من خط أنابيب غاز شرق المتوسط، كما أوقفت الإنتاج في حقل "تمار" بناء على طلب من السلطات الإسرائيلية. وكان هناك تأكيدات مصرية بعدم انقطاع الغاز المورد إلى مصر بـ"شكل كلي"، وإنما خفض للكميات، ولا سيما في ضوء عدم تأثر السوق المحلية بتراجع الإمدادات، وذلك قبل الإعلان عن توقف الواردات.



رئيسة المفوضية الأوروبية أورسولا فون دير لاين ووزير النفط EPA



ومع اندلاع الحرب، كشفت وكالة "ستاندرد أند بورز" أن إغلاق منصة "تمار" الإسرائيلية للغاز أدّى إلى خفض واردات مصر من الغاز من 800 مليون قدم مكعبة يومياً إلى 650 مليون قدم مكعبة يومياً، قبل أن تتراجع إلى الصفر، مما يخفض قدرة مصر على تلبية طلبات تصدير الغاز الطبيعي المسال.

في سياق، قال الخبير والمحلل السياسي أشرف العشري لـ "المجلة" إن لدى مصر مصنعين لإسالة الغاز الطبيعي، الأول في "أدكو" مملوك لـ "الشركة المصرية للغاز الطبيعي المسال"، ويضم وحدتين للإسالة بطاقة استيعابية تصل إلى نحو 1,35 مليار قدم مكعبة يومياً من الغاز الطبيعي، والآخر في دمياط ومملوك لشركة "إيني" الإيطالية

تأثير الحرب في مصر اقتصادياً

في السياق، قال الخبير والمحلل السياسي أشرف العشري لـ "المجلة" إن لدى مصر مصنعين لإسالة الغاز الطبيعي، الأول في "أدكو" مملوك لـ "الشركة المصرية للغاز الطبيعي المسال"، ويضم وحدتين للإسالة بطاقة استيعابية تصل إلى نحو 1,35 مليار قدم مكعبة يومياً من الغاز الطبيعي، والآخر في دمياط ومملوك لشركة "إيني" الإيطالية

و"الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية" (إيغاس)، وهيئة البترول، ويضم وحدة فقط بطاقة تصل إلى نحو 750 مليون قدم مكعبة يوميا. ولدى مصر خط أنابيب شرق المتوسط، وهو خط لنقل الغاز الطبيعي المصري من العريش بمصر إلى عسقلان بإسرائيل عبر المياه الإقليمية المصرية ثم الإسرائيلية في البحر المتوسط بطول 100 كيلومتر، ويستخدم في تصدير الغاز الإسرائيلي إلى مصر.

والمح العشري إلى أن الحرب لها تأثير اقتصادي في الإقليم بما فيه مصر نظراً إلى حالة الركود الاقتصادي وارتفاع معدل التضخم وارتفاع سعر الغاز نتيجة التطورات في المنطقة، وخصوصاً دول التماس مثل مصر ولبنان وسوريا والأردن وإسرائيل، لكنه أكد عدم تأثير ذلك في احتياجات مصر الداخلية من الغاز لأن مصر لديها حساباتها وحصصها ولديها إنتاج من حقل "ظهر" وبعض الحقول المصرية التي بدأت في ضخ الغاز في الآونة الأخيرة.

ويعتقد العشري بأن الحكومة المصرية لديها حساباتها وترتيباتها لضخ الغاز للداخل المصري، وخصوصاً أنها كانت تستخدم جزء من الغاز الإسرائيلي للداخل والجزء الآخر يجري بيعه للخارج بمعرفة الدولة. للحصول على العملة الصعبة نتيجة الاتفاق الموقع بين مصر وإسرائيل.

وقال إنه لا يعتقد أن يكون لهذا الأمر تأثير في الداخل المصري، فمصر لديها بدائل في إنتاجها الداخلي، وتستطيع خفض البيع أو التصدير إلى الخارج في مقابل سد عجز الحصة الداخلية في هذه المرحلة، لكن عقب انتهاء الحرب، ربما ستكون هناك عودة إلى الاتفاق المصري مع إسرائيل، لأن إسرائيل ترى أن العبور إلى أوروبا من خلال تصدير الغاز إلى مصر هو الأوفر والأصوب والأمن لها في هذا الشأن.

الغاز المورد إلى مصر وأوروبا

وكانت مصر وقعت اتفاقات مع فرنسا وألمانيا بزيادة كميات الغاز إلى أوروبا بعد فرض عقوبات على روسيا من دول الاتحاد الأوروبي والناطو والولايات المتحدة، بسبب الحرب الروسية الأوكرانية، تالياً، كان لدى القاهرة فرصة لفتح أسواق جديدة بكميات كبيرة بناء على عقود جرى إبرامها منذ اندلاع الحرب الروسية الأوكرانية في فبراير/شباط عام 2022.

وفي مطلع عام 2020 بدأت إسرائيل بضخ الغاز من حقلي "تمار" و"ليفايان" إلى مصر بموجب اتفاق لمدة 15 سنة بقيمة 19,5 مليار

دولار، حيث تمتلك القاهرة مراكز بنية تحتية قوية لتسييل الغاز الطبيعي وتصديره، ولا سيما إلى أوروبا.



مصنع غاز من طريق السويس الصحراوي خارج القاهرة، مصر، REUTERS1
سبتمبر 2020

وحافظت صادرات مصر من الغاز المسال في الربع الأول من عام 2023 على مستوياتها السابقة للفترة نفسها من العام الماضي، على الرغم من تراجع إنتاج بعض الحقول. وكشف تقرير لـ"منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول" (أوابك)، تسجيل صادرات الغاز المسال المصرية خلال الربع الأول من 2023 نحو 1,90 مليون طن. وأرجع التقرير حفاظ صادرات مصر من الغاز المسال إلى مستويات الإنتاج التي ارتفعت بعد تطوير حقول الغاز في منطقة شرق المتوسط، وما تستقبله القاهرة من كميات من حقول أخرى في المنطقة بموجب اتفاقات مع الشركات الأجنبية.

القطر والجزيرة العربية والكويت واليمن والبحرين والعمان والولايات المتحدة والمملكة المتحدة والهند والصين واليابان والبرازيل والهند والصين واليابان والبرازيل والهند والصين واليابان والبرازيل

القطر والجزيرة العربية والكويت واليمن والبحرين والعمان والولايات المتحدة والمملكة المتحدة والهند والصين واليابان والبرازيل

التماس الأعذار بين الأطراف، أما في حالة الحرب والتأخير في التصدير فلا يجري اللجوء إلى المحاكم فذلك ليس له أي مردود.

مارسيل نصر

المصدر: مجلة "المجلة" العربية