

# اعتبرته مشروعاً "بأهمية وطنية" .. بريطانيا تعتزم مد خط بحري لنقل الطاقة المتجددة من المغرب

وضعت بريطانيا خطة لمد كابل تحت سطح البحر لنقل [طاقة متجددة](#) من "المغرب باعتباره مشروعاً له أهمية وطنية

وترغب شركة إكس. لينكس، التي يرأسها ديف لويس الرئيس التنفيذي السابق لشركة تيسكو، في مد كابلات بحرية طولها 3800 كيلومتر لنقل إمدادات [الطاقة الشمسية](#) وطاقة الرياح من الصحراء الكبرى إلى سبعة ملايين منزل بريطاني بحلول 2030.

ورغم وصف شركة إكس. لينكس إقرار الحكومة لمشروعها بأنه "إنجاز كبير"، فإن العديد من التحديات لا تزال قائمة

بالإضافة إلى الحاجة لمد أطول كابل بحري في العالم للتيار المستمر عالي الجهد، فإن الشركة تحتاج إلى الحصول على مزيد من التمويل والاتفاق على عقود تسعير طويلة الأجل ونيل الإذن للمرور عبر المياه الإقليمية الإسبانية والفرنسية.

*UK streamlines planning for £20bn plan to bring power from Morocco* <https://t.co/Wdpyi9IvvR>

– Financial Times (@FT) [September 29, 2023](#)

وقال لويس لصحيفة فايننشال تايمز إن التكلفة المقدرة للمشروع تتراوح بين 20 مليار جنيه إسترليني (24.47 مليار دولار) و22 مليار جنيه إسترليني.

وذكرت إكس. لينكس أن المشروع سيوفر نحو 10 آلاف وظيفة في المغرب منها 2000 ستصبح دائمة، كما أنه يتسق مع استراتيجية البلاد لتصدير الطاقة.

*Fantastic for the UK that we cd be one step closer to the*

[@xlinks\\_uk](#) Morocco-UK Power Project which will supply 8% of our electricity as [@ClaireCoutinho](#) at DESNZ recognises it as a Nationally Significant Infrastructure Project. Sign of the strong relationship btwn our 2 nations.

– Heather Wheeler MP (@HeatherWheeler) [September 28, 2023](#)

وقالت كلير كوتينيو وزيرة أمن الطاقة وخفض الانبعاثات إلى الصفر في بريطانيا في بيان إن المشروع يحظى بأهمية وطنية لقدرته على مساعدة البلاد على التخلص من الوقود الأحفوري.

وذكر البيان أن "المشروع المقترح يمكن أن يلعب دورا مهما في تمكين نظام الطاقة الذي يفي بالتزام المملكة المتحدة بالحد من انبعاثات الكربون وأهداف الحكومة المتمثلة في توفير إمدادات طاقة آمنة ويعول عليها وبأسعار معقولة للمستهلكين". (الدولار = 0.8173 جنيه)

المصدر: وكالة رويترز