

في منتدى بطرسبورغ الاقتصادي.. عملاق الشحن الروسي يكشف عن خططه المستقبلية

”كشف المدير التنفيذي لـ”فيسكو إنترناشينول ترانسبورت“ غيرمان ماسلوف عن خطط الشركة المستقبلية فيما يتعلق (FESCO) بإطلاق مسارات شحن جديدة وذلك في ظل العراقل الغربية للصادرات الروسية.

وقال المسؤول، الذي يدير أكبر شركة شحن بحرية في روسيا، في حديث على هامش مشاركته في منتدى بطرسبورغ الاقتصادي الدولي، IRT هي شركة بحرية ضخمة في روسيا، فهي تمتلك 33 سفينة. إن FESCO إن ويعتبر ميناء فلاديفوستوك الأضخم من حيث قدرة استيعابه للحاويات في الاتحاد الروسي وهو أيضاً ملك للشركة، والشركة تعتبر تقليدياً الأقوى في منطقة المحيط الهادئ الآسيوية، فلدينا مكاتبنا الخاصة في كوريا واليابان والصين.

وأضاف: ”منذ فترة قصيرة افتتحنا الخط الذي يصل فيتنام مع فلاديفوستوك، ونحن نتطور بشكل نشط في حوض البحر الأسود ونقل البضائع من الهند إلى روسيا وبالعكس، على سبيل المثال نحن في العام الماضي وبداية هذا العام حصلنا على 4 سفن جديدة بسعة 2500 حاوية بضائع وهذه تكافئ 20 قدم مربع وقد أدرجنا جزءاً منها في الخدمة لتوسيع المسار بين الصين وسان بطرسبورغ مع الدخول إلى الموانئ الهندية، ولدينا الآن سفينتان قد دخلتا إلى ميناء موندرا، كما نقدم الخدمة بين موندرا وسان بطرسبورغ.

وتابع قائلاً إن ”الخطوة التالية تكمن في توسيع الشبكة لتشمل الخدمات بين موندرا ونوفاشفا وميناء نوفوروسىسك الروسي على البحر الأسود، بهذا الشكل تكون شركتنا موجودة في كل الأحواض وكل المنافذ البحرية في روسيا وهي الشرق الأقصى والبحر الأسود والشمال الغربي ممثلة بميناء سان بطرسبورغ“.

والعملاق الإماراتي DP World، وفيما يخص التعاون مع بين منذ عدة سنوات في عدد من DP World قال ماسلوف: ”نتعاون مع شركة المشاريع في روسيا وخارجها، وندرس بشكل جدي استخدام محطات شركة DP World أكبر شركة بالعالم من حيث امتلاك البنية التحتية

لمحطات الحاويات في كل أنحاء العالم، ونحن نعمل معاً ليس في فقط بمحطات الحاويات وإنما أيضاً بالنقل البحري، حيث إننا نستخدم في نقل البضائع بمنطقة جنوب شرق آسيا بين DP World خدمات شركة فيتنام والهند والدول الأخرى.

وعن قدرة ميناء فلاديفوستوك على استيعاب زيادة تدفق البضائع والسلع بين روسيا ودول آسيا بعد فرض العقوبات على موسكو، قالت المديرة التجارية لميناء فلاديفوستوك للتجارة البحريية FESCO يلينا كازارينا، إن الميناء يدخل في مجموعة النقل (FESCO) ويعتبر الأضخم من حيث تداول البضائع في روسيا، ونحن نحافظ على المركز الأول للسنة الرابعة على التوالي.

وأضافت أن "الميناء في العام الماضي واجه صعوبة، حيث جرت إعادة تشكيل طرق نقل البضائع، فأغلبيتها أصبحت تمر عبر منطقة فلاديفوستوك، في العام الماضي وفي ذروة الموسم كان يوجد في المستودعات أكثر من 30000 حاوية بضائع، المستودع العادي كان يحتوي في المتوسط على 25000 حاوية، وفي الوقت الحالي تمكنا أن نتعامل مع هذا الكم الضخم من البضائع، بشكل عام لدينا الآن في المستودعات 22000 حاوية بضائع، بالإضافة إلى أن هذا الوضع الجديد قد فتح لنا إمكانيات جديدة".

وعن خطط توسيع ميناء فلاديفوستوك، أفادت المسئولة بأنه "في العام 2021 وضعنا شركتنا استراتيجية لتطويره، وفي إطار هذه الاستراتيجية، لدينا مخطط لزيادة 20% في المساحات المخصصة لحاويات البضائع، بالإضافة إلى العمل على زيادة عدد المعدات، كما أننا نخطط خلال 5 سنوات لشراء أكثر من 170 وحدة تقنية ومعدات بما في ذلك".

الرافعات RT :المصدر