

لويدز أوف لندن "تسحب الغطاء" التأميني من 21 ناقلة نفط هندية

ألغت شركة التأمين العالمية "لويدز أوف لندن" شهادات التأمين [غاتيك شيب مانجمنت](#)، "21 ناقلة تديرها شركة الشحن الهندية والتي تعد واحدة من أكبر شركات شحن النفط الروسي في الخارج. وقالت لويدز "ريجستر" حسبما نقلت نشرة "أويل برايس" الأميركية، في بيان يوم الجمعة أن "لويدز ريجستر" ملتزمة بالامتثال للوائح العقوبات على تجارة النفط الروسي، حيثما تكون هنالك أدلة أن شركة ما تنتهك العقوبات الدولية".

وتأتي الخطوة التي اتخذتها شركة [النقل البحري](#) الكبرى في أعقاب خطوة عقابية مماثلة من قبل النادي الأميركي للتأمين على السفن، الذي جرد شركة "غاتيك شيب مانجمنت" للنقل البحري الهندية من غطاء تأمين الحماية والتعويض في الشهر الماضي لبيع النفط الروسي بسعر البالغ 60 دولاراً. G7 يفوق سقف مجموعة

وكان الاتحاد الأوروبي ومجموعة السبع قد حظرت في الخامس من ديسمبر/كانون الأول من العام الماضي خدمات النقل البحري، بما في ذلك التأمين والتمويل، من شحن النفط الخام الروسي إلى دولة ثالثة إذا تم شراء النفط بسعر أعلى من سقف السعر البالغ 60 دولاراً للبرميل.

ومنذ ذلك الحين، كانت معظم التغطية الإعلامية للحد الأقصى تسير على أسس إيجابية، حيث أصر مسؤولو مجموعة السبع على نجاحها. ومع ذلك، كانت هناك أيضاً تقارير عن مبيعات النفط الخام الروسي فوق الحد الأقصى.

وتشارك شركة "غاتيك شيب مانجمنت" الهندية بشكل كبير في نقل الخام الروسي، حيث تبين أنها تملك 48 ناقلة تم تحديدها على أن كل واحدة منها نقلت الخام أو المنتجات المكررة من روسيا مرة واحدة على الأقل هذا العام. وذلك وفقاً لقاعدة بيانات نظام معلومات الشحن من الأميركيتين. Vortexa وتحليلات البيانات Equasis شركة كل من واستشهدت وكالة بلومبيرغ في إبريل/نيسان الماضي ببيانات أميركية نشاط شركة "غاتيك شيب مانجمنت" في نقل النفط الروسي. على ومن بين جميع الناقلات التي تديرها شركة غاتيك شيب مانجمنت ، تم النادي الأميركي للتأمين الغطاء التأميني من 34 منها. سحب

وستحرم العقوبات التي أقرتها شركة لويديز للتأمين ناقلات الشركة الهندية من دخول الموانئ الغربية.

من بين Gatik Ship Management "وتعد شركة "غاتيك شيب مانجمنت أنشط الشركات الناشئة التي اختارت شراء ناقلات النفط القديمة لتحل محل الناقلات النفطية المملوكة للغرب، والتي لم تعد تتعامل مع روسيا بسبب الحظر الغربي والعقوبات على مخترقيه. ويساعد هذا الأسطول الجديد موسكو في نقل النفط الخام الروسي للمشتريين في آسيا، وفقاً لمسؤولي شحن ووسطاء في نيويورك ولندن تحدثوا لـ"وول ستريت جورنال" في يناير/كانون الثاني الماضي.

المصدر: موقع العربي الجديد